

## **Bodový systém a jeho vliv na počet smrtelných nehod v České republice**

1.6.2015 Autoperiskop.cz

Institut pro demokracii a ekonomickou analýzu (IDEA) při CERGE-EI vydává novou studii mapující vliv dopravního zákona, účinného od roku 2006 na počty smrtelných dopravních nehod v České republice.

Nejčastější příčinou úmrtí zejména mladých lidí jsou v celosvětovém měřítku dopravní nehody

Podle Světové zdravotnické organizace jsou nejdůležitějším nástrojem v boji proti porušování dopravních pravidel dopravní zákony stanovující takové sankce a kapacity na jejich vymáhání, které by tuto situaci pomohly zlepšit. Zároveň je nutné zajistit kapacity příslušných orgánů na jejich vymáhání.

### **Jsou stávající dopravní zákony v České republice účinné?**

Této otázce se věnoval výzkum publikovaný Josefem Montagem v roce 2013, na jehož základě nyní vydáváme tuto studii: V roce 2006 vstoupil v platnost dopravní zákon, který zavedl tzv. bodový systém, zvýšil částky pokut za dopravní přestupky a rozšířil pravomoci policistů. Studie identifikuje dopad, který tento zákon měl na počet smrtelných dopravních nehod z krátkodobého a dlouhodobého hlediska. Ukazuje se, že během prvních tří měsíců od zavedení zákona, došlo k prudkému poklesu smrtelných dopravních nehod, a to o celou třetinu. Postupem času se ovšem vliv nového zákona začal snižovat a v delším horizontu prakticky neměl na chování řidičů na silnicích žádný vliv.

Výrazný krátkodobý propad počtu smrtelných nehod byl zřejmě dáno čekáním řidičů, kteří přeceňovali možné sankce plynoucí z nových pravidel a v prvních týdnech řídili opatrněji. Tato očekávání byla podpořena i rozsáhlou mediální a politickou kampaní.

### **Jedním z důvodů, proč nová pravidla v dlouhodobém horizontu nijak neovlivnila počty smrtelných nehod**

- může být pokles policejní aktivity, vynucující jejich dodržování. Z údajů české dopravní policie v letech 2006 a 2007 vyplývá, že počet dopravních policistů sice rostl, ale zároveň klesal počet pracovních hodin věnovaných dopravním kontrolám a počet hodin použití rychlostních radarů. Zdá se, že policie se více věnovala obecnému prosazování práva, než sledování a dodržování dopravních předpisů. Čeští řidiči tak časem své chování přizpůsobili reálně nízké a snižující se míře monitorování a vynucování dodržování dopravních pravidel. Počet smrtelných nehod se tak poměrně rychle opět zvýšil.

Celá studie je k dispozici na stránkách IDEA:

<http://idea.cerge-ei.cz/publikace>

Kontakt: Blanka Javorová, e-mail: [blanka.javorova@cerge-ei.cz](mailto:blanka.javorova@cerge-ei.cz)

Zdroj: <http://autoperiskop.cz/bodovy-system-a-jeho-vliv-na-pocet-smrtelnych-nehod-v-ceske-republice/>

EN English (United States) Help

http://autoperiskop.cz/bodovy-system-a-jeho-vliv-na-pocet-smrte... Bodový systém a jeho vliv n...

Suggested Sites Web Slice Gallery zimbra Forward

# auto periskop

## VIDEOVÝROBA

Video od konceptu p

ÚVOD NOVÉ MODELY REDAKČNÍ TESTY ZPRÁVY A ZAJÍMAVOSTI VETERÁNI SPORT VIDEOTESTY ZNAČKY VIDEOPO

dnes

1.6.2015

### Bodový systém a jeho vliv na počet smrtelných nehod v České republice

*Institút pro demokracii a ekonomickou analýzu (IDEA) při CERGE-EI vydává novou studii mapující vliv dopravního zákona, účinného od roku 2006 na počty smrtelných dopravních nehod v České republice.*

sdílení

IDEA CERGE EI

PRŮBĚH NÁRODNÍHO HOSPODÁŘSKÉHO ÚSTAVU

Nejčastější příčinou úmrtí zejména mladých lidí jsou v celosvětovém měřítku dopravní nehody

Podle Světové zdravotnické organizace jsou nejdůležitějším nástrojem v boji proti porušování dopravních pravidel dopravní zákony stanovující takové sankce a kapacity na jejich vymáhání, které by tuto situaci pomohly zlepšit. Zároveň je nutné zajistit kapacity příslušných orgánů na jejich vymáhání.

Autosalon Ženeva 2015

NEJVĚTŠÍ SVĚT AUTOSALON

VIDEO-POŘAD AUTOPE

VIDEO TESTY AUTOMOBIL

9:19 AM 6/1/2015