

Příloha č. 3

Požadované vlastnosti nového výtahu včetně geodetického zaměření prostoru pro výtah

Nový výtah bude umístěn v prostoru stávajícího výtahu ve stávající šachtě a ve stávající strojovně nad výtahovou šachtou. Rozměry šachty a strojovny zůstanou zachovány. Stěny výtahové šachty jsou cihelné, nejsou zdvojené ani jinak akusticky oddělené od okolních konstrukcí. Musí se zamezit vnášení rázů a chvění do konstrukce.

Počet stanic je 5.

Kabina výtahu bude osazena dveřmi, které nesmí zmenšit stávající průchozí šířku do kabiny. Ta musí zůstat zachována nebo musí být širší. Vnitřní provedení kabiny bude z nerezového plechu bez laku, na stěnách ochranná lišta proti otlučení stěn. Podlaha kabiny musí být odolná poježdění malými kovovými kolečky.

Společně s výtahem budou vyměněny všechny šachetní dveře za nové s automatickým zavíráním a s aretací v otevřeném stavu. Průchozí šířka šachetních dveří se také nesmí zmenšit oproti stávajícímu stavu. Požární odolnost dveří vyplývá z požárně bezpečnostního řešení a z vyjádření HZS.

Ovládání výtahu musí umožňovat naložení nákladu a odeslání naloženého výtahu bez řidiče do konečné stanice, aniž by výtah přivolal někdo neoprávněný (ovládání klíčkem). Zároveň bude možné výtah ovládat z kabiny a z nástupních stanic standardním ovládáním bez sběrného systému.

Napájení a regulace výtahu nesmí mít vliv na elektrickou síť (rušení).

Po výpadku napájení a jeho znovuobnovení požadujeme dojezd do nejbližší stanice nebo podle požadavku HZS. V případě uvíznutí požadujeme spojení přes interkom na 6 telefonních čísel.

Minimální nosnost výtahu 300 kg.

Provedení výtahu musí být v souladu s platnými normami, především ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50.

