

## Dálnice D8 mezi Bílinkou a Řehlovicemi bude zajištěna proti dalším sesuvům

Praha, 28. 6. 2016

**Ministerstvo dopravy** a **Ústav struktury a mechaniky hornin AV ČR**, který vypracoval odborný posudek příčin sesuvu, se společně v úterý **28. června 2016** na tiskové konferenci shodli, že zbývající část dálnice D8 může vést nestabilním územím kolem lomu Dobkovičky. Podstatné nyní bude zajištění celého území monitoringem širšího území a zajištění hloubkového odvodnění. O objektivní odpovědnosti za sesuv bude nyní rozhodovat soud. Poslední úsek dálnice D8 přes České středohoří bude dokončen podle plánu, předběžný termín je 16. prosince 2016.

Podle závěrů dostupných analýz a studií byly příčinami vzniku sesuvu v červnu 2013 nadměrné srážky v kombinaci s přetížením kamenolomu a jeho nedostatečné odvodnění. V daném území mohou podle analýz hrozit další sesuvy. Proto nyní Ředitelství silnic a dálnic provádí průzkum a monitoring širšího sesuvného území a buduje hloubkové odvodnění, které má zajistit zlepšení poměrů v místě možného sesuvu.



foto: zdroj MD ČR