**Bez omezení benzinové a naftové dopravy nelze splnit cíle Pařížské dohody, shodují se evropští akademici**

*Praha, 22. března 2019*

**Jestliže země Evropské unie neomezí dopravu závislou na fosilních palivech, s nejvyšší pravděpodobností se jim nepodaří snížit emise dost na to, aby se dokázaly zbrzdit oteplování klimatu a dosáhnout cílů Pařížské dohody. Ve své nejčerstvější zprávě to konstatuje Expertní rada evropských akademií (EASAC), která sdružuje akademie věd členských zemí EU, Norska a Švýcarska.**

Zhruba 24 % veškerých emisí skleníkových plynů v Evropské unii způsobuje doprava. Téměř tři čtvrtiny tohoto podílu má na svědomí silniční doprava. Právě na redukci emisí skleníkových plynů prostřednictvím omezení dopravy využívající fosilních paliv je třeba se podle expertů zaměřit co nejdříve.

Klimatická politika Evropské unie patří k nejpřísnějším na světě, ani to však nemusí do budoucna stačit. Pařížská klimatická dohoda požaduje omezit oteplování klimatu na méně než dva stupně Celsia oproti hodnotám před průmyslovou revolucí. *„Současná politika EU s* *nejvyšší pravděpodobností nepovede k dostatečně rychlému snížení emisí,“* upozorňuje zpráva EASAC.

EASAC přichází s řadou dalších doporučení, jak emise zmírnit. *„Aktuální vývoj nesměřuje ke splnění cílů Pařížské dohody. My však zachováváme optimismus, že současnou kritickou situaci lze zvrátit, jestliže politici začnou rychle uplatňovat koordinovaná opatření ve smyslu toho, čemu se vyhnout, co změnit a co zlepšit,“* uvádí William Gillett, ředitel EASAC pro energetiku.

**Co je třeba omezit a zlepšit**

Zpráva evropských akademií politiky vybízí, aby omezili poptávku po neefektivní osobní a nákladní dopravě, po leteckém cestování a nadměrně velkých automobilech, podporovali nízkoemisní vozidla a paliva, propagovali ve městech zdravou chůzi a cyklistiku a investovali do energetické infrastruktury a kvalitní veřejné dopravy.

Jako nezbytné se ukazuje také zavést regulace snižující poptávku zákazníků po nadměrně velkých vozidlech a nadměrně velkých motorech. Zpráva EASAC rovněž doporučuje bezodkladně zvýšit v rozvodné síti podíl elektřiny vyráběné nízkouhlíkovými technologiemi a upravit koncepci a regulaci trhů s elektřinou a poplatků ve vztahu k elektrickým vozidlům, aby se minimalizovaly náklady pro všechny spotřebitele.

EASAC je tvořen zástupci národních akademií věd členských států Evropské unie, Norska a Švýcarska a slouží jako poradní orgán politickým činitelům EU. Představuje těleso, díky kterému je evropská věda slyšet. Úkolem těchto zástupců národních akademií je poskytovat nezávislé, expertní a na důkazech založené poradenství k vědeckým aspektům evropských politik všem, kteří vytvářejí nebo mají vliv na politiku institucí Evropské unie.

Kompletní tiskovou zprávu EASAC (v angličtině) najdete [zde](http://www.cas.cz/en/media/news-archive/EU-unlikely-to-hit-Paris-Agreement-target-without-urgently-phasing-out-fossil-fuels/), podrobný report [zde](https://easac.eu/publications/details/decarbonisation-of-transport-options-and-challenges/).