|  |  |
| --- | --- |
|  | Obsah obrázku text  Popis byl vytvořen automaticky |

Tisková zpráva Praha 24. listopadu 2020

Akademie věd ČR  
Národní 1009/3, 110 00 Praha 1   
www.avcr.cz

# Další krok k autonomním vozidlům. Konference propojí právo i technologie

# 

**Kdy budou na českých a evropských silnicích jezdit auta bez řidičů je otázka, kterou firmy i experti řeší už roky. Ústav státu a práva Akademie věd ČR tentokrát pozval k jednomu online stolu nejen právníky, ale i vývojáře a techniky. Propojení těchto oborů je totiž pro další posun v otázce samořiditelných aut naprosto zásadní.**

Autonomní vozidla zdaleka nejsou takové sci-fi, jak by se mohlo zdát. Jejich uvedení na silnice ale čelí mnoha legislativním i technickým překážkám. A mnoho z nich je navíc velmi úzce propojeno. Také proto je konference, která se uskuteční zítra v on-line prostředí, tak důležitá.

V minulém roce se v Česku stalo přes sto tisíc dopravních nehod, u zhruba sedmi tisíc byli účastníky chodci či cyklisté. Bezpečnost autonomních vozidel je tudíž prioritou. Na konferenci budou odborníci mluvit například o komunikaci mezi auty, protože senzory samy o sobě prostě nestačí. Z hlediska techniky je důležitá také otázka správné klasifikace detekovaných objektů. Na mnoho jevů totiž řidič reagovat nemusí, některé ale vyžadují okamžitou reakci – a tohle všechno musí technici auto naučit.

**Jak je Česko a Evropa na auta bez řidičů připravená?**

Legislativní rámec pro to, aby po silnicích mohly jezdit vozy bez řidičů, zatím není vytvořen. Na konferenci nicméně vystoupí právníci z Ústavu státu a práva Akademie věd a další odborníci, aby představili nové poznatky a diskutovali mj. o právní stránce otázky, kdo bude ručit za případné škody a jak je pojistit.

Konference je jedním z výsledků širšího projektu podpořeného Technologickou agenturou České republiky, jehož hlavním cílem je komplexní systémová analýza u odpovědnostních vztahů vznikajících při provozu autonomních vozidel, a návrh vhodných doporučení pro budoucí regulaci na národní i evropské úrovni.

*„Snažíme se zde tedy najít odpověď na otázku, jaký odpovědnostní model je pro specifickou činnost autonomních vozidel vhodný, a to včetně souvisejících pojistných vztahů, odpovědnosti vlastníka, provozovatele, výrobce čidel či tvůrce autonomních algoritmů, jejichž funkční vlastnosti mohou vést ke vzniku majetkové i nemajetkové újmy (škody),"* vysvětluje ředitel Ústavu státu a práva AV ČR Ján Matejka.

Společná diskuse legislativců i techniků je vzhledem k provázanosti problematiky potřeba. *„Pro firmy, které se zabývají vývojem autonomních vozidel, je právní úprava důležitá, aby znaly „pravidla hry“, právníci zase nemohou diskutovat o právních aspektech bez toho, aniž by věděli, jak vozidla technicky fungují,“* uzavírá Eva Fialová z Ústavu státu a práva AV ČR.

Konference se uskuteční v rámci projektu TA ČR Civilní odpovědnost za škodu způsobenou provozem autonomních vozidel.

Více informací: **JUDr. Mgr. Eva Fialová, LL.M., Ph.D.**  
Ústav státu a práva AV ČR  
eva.fialova@ilaw.cas.cz  
+420 723 981 144

Harmonogram, řečníci a popis vystoupení [zde](https://www.ilaw.cas.cz/upload/web/images/aktuality/2020/Technick%C3%A9%20a%20pr%C3%A1vn%C3%AD%20aspekty%20autonomn%C3%ADho%20%C5%99%C3%ADzen%C3%AD%20program.pdf).